

SISÄLTÖ:

Puheenjohtajan mietteitä, sivu 1
 ”Kun jäät eläkkeelle” ohjeet, sivu 2
 Toimintaa ja tapahtumia 2026, sivu 2
 Sääntömääräinen kevätkokous kutsu, sivu 2
 Säännöt, voimassa 19.12.2025 alkaen, sivut 3–5
 Länteen menään, miten pohjoiseen ja itään, sivu 6
 Hallitus ja hallituksen yhteystiedot, sivu 6



Raideliikenteen Sähkötekniiset – STY ry

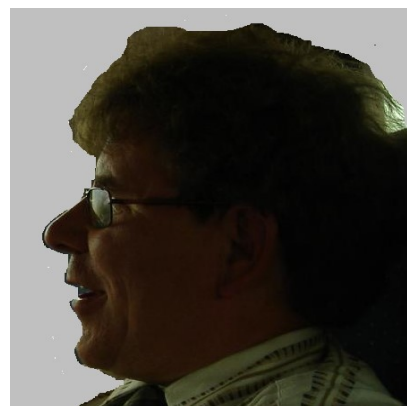
TIEDOTUS

1/2026

17.1.2026

Puheenjohtajan mietteitä

Vuoden loppupuolella (19.12.2025) PRH:ta tuli tieto, että yhdistyksen syyskokouksessa hyväksymät uudet säännöt on rekisteröity. Rekisteröinti tarkoittaa, että säännöt ovat astuneet voimaan 19.12. Yhdistys toimii siirtymäkauden vanhojen sääntöjen mukaisilla päätöksillä. Ensimmäisen kerran uusia sääntöjä testataan tulevassa vuosikokouksessa. Vaikutus on tuolloin vielä vähäinen. Syyskokouksessa vaikutus on merkittävämpi. Muutaman oleellisen muutoksen mainiten, hallituksen koko pienee, toiminnantarkastaja valitaan yksi sekä kaikilta jäseniltä peritään jatkossa pieni, samansuuruinen jäsenmaksu. Lisäksi yhdistyksen kokouksessa käsiteltäviä asioita selkeytettiin ja päätöksiä jämäköitettiin.

**Yhdistyksen uusi nimi on Raideliikenteen Sähkötekniiset – STY ry.**

Palataan muutokseen ja muutosten perusteisiin tarvittaessa kevätkokouksessa 24.2.2026 Riihimäellä. Sivulla 2 on kevätkokous kutsu ja uusien sääntöjen mukainen esityslista. Sääntömääräisten asioiden lisäksi keskustelua uusista säännöistä, varapuheenjohtaja Seppo Ketonen kertoo ”uunituoreet” tiedot opintomat-kasta Sloveniaan 7–12.9. Ideoidaan myös tapaamisesta yhdistyksen 125 vuotista taipaletta muistellen.

Lyhyesti muutama maininta mitä uudistuksia Suomen rataverkolla tapahtuu. Nykytiedon mukaan VR:n monopoli Suomen raiteilla loppuu 2030 vuoden loppuun. Sen jälkeen Suomeen tulee kolme aluetta (Hki:n liikennöintialue, PS ja ES, joissa voi olla erilliset operaattorit. Uutta on myös se, että VR FleetCare tekee puunkuljetusvaunuja 160 kpl ”kilpailijalle” (UPM). Suomen Ostoliikennekalusto Oy siirrettiin 1.11 VR-Yhtymästä valtioneuvoston kanslian omistajaohjaukseen. Jatkossa yhtiö vastaa kaluston hallinnasta, vuokraamisesta sekä investointien valmistelusta ja toteutuksesta.

VR FleetCare on kehittänyt siirtotelit ratkaisuksi junien siirtämiseen rataa pitkin Haaparannasta Ouluun. Ratkaisulla mahdollistetaan ulkomaisen raidekaluston siirtämisen kiskoja pitkin Ruotsin kautta aina Suomeen saakka tehostaen kalustonsiirtoa jatkossa. Niin paljon kun ”tunnin junasta” Turkuun on kohistu niin onkohan kyseessä edes merkittävin rataverkolla tapahtua muutos? ”Tunnin juna” nimikekin oli huonosti harkittu, laitetaan radalle 500 km/h kulkeva juna niin kuluukohan matkaan aikaa enää ½ tuntiakaan?

Tuon raskaamman tekstiosion jälkeen on hyvä muistaa, että olympialaiset on ovelta. Mitaleja tulee tai sitten ei. Tiukassa taistossa mukava tarina -50 luvun hiihtomestarin vastauksesta lehtimiehille alle odotusten menneiden kisojen jälkeen. Kysymykseen että mikä oli kisoissa parasmatka mestarimme vastasi pienen tuumailun jälkeen että ”taisi olla kotimatka”.

Hyvät jäsenet, päivät pitenevät ja kesä lähestyy. Riihimäellä tavataan!

Arto Isomäki

Puheenjohtaja

Raideliikenteen Sähkötekniiset – STY ry

Tarvittaessa tietoonne, yhdistyksen tilinumero on: FI52 8000 1300 6239 40. Tili pysyy samana mutta maksun saajan kohtaan jatkossa täytyy kirjata uusi nimi, Raideliikenteen Sähkötekniiset – STY ry. Osa pankeista on hyvin tarkkoja siitä, että tilin haltijan nimi on tarkasti oikein.

Kun jäät eläkkeelle niin yhdistyksesi jäsenyys jatkuu automaattisesti, mikäli et halua irtisanoutua jäsenyydestä vapaamuotoisella irtisanoutumisilmoituksella. Ilmoita uusi sähköpostiosoitteesi osoitteeseen **sihteeri@vrsty.fi**. Tai kenelle tahansa hallituksen jäsenelle.

Eläkeläisjäsenyys on maksuton. Aikanaan yhdistyskokous on tehnyt päätöksen vapaaehtoisesta kannatusjäsen maksusta, 20 €. Eläkeläisjäsen voi niin halutessaan maksaa jonkun muunkin sopivaksi katsomansa summan. Voimassa vielä 2026.

Toimintaa ja tapahtumia 2026

Helmikuu	Vuosikokous 24.2.2026 Riihimäki, kutsu ja asialista alla.
Maaliskuu	Tiedote nro 2, tiedotteessa ohjeet ja ohjelma opintomatkaista
Elokuu	Tiedote nro 3
Syyskuu	Opintomatka Sloveniaan 7–12.9
Lokakuu	Syyskokous 10.10.2026 Pasila, kutsu elokuun tiedotteessa
Marraskuu	Tiedote nro 4
Muuta	STY:n 125-vuotis elinkaaren Juhlatilaisuus, pohdinnassa

Raideliikenteen Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen vuosikokous 24.2. Riihimäellä

Raideliikenteen Sähkötekniiset - STY ry:n sääntömääräinen vuosikokous järjestetään Riihimäellä, tiistaina 24.2.2025 klo 14.30. Kokouspaikkana on **Ravintola Obelix, Hämeenkatu 21**. Kokouslounas noutopöydästä klo 13.30 alkaen. Meille on varattu oma lounas- ja kokousnurkkaus, jossa lounastamme ja kokoustamme.

Ennakoilmoittautumiset **viimeistään 16.2.** Ilmoittautuminen sähköpostilla **sihteeri@vrsty.fi** tai puhelimitse **tekstiviestillä numeroon 040 8621609**. Ilmoita myös mahdollisista ruokarajoitteista.

Kokoukseen osallistujia pyydetään huomioimaan: Tulosta mukaasi alla oleva esityslista kokoukseen. Muu kokousmateriaali toimitetaan kokouksessa.

Kokouksen esityslista

1. Avaus
2. Laillisuus ja päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Kokouksen järjestäytyminen
4. Hyväksytään esityslista
5. Esitellään hallituksen toimintakertomus tilikaudesta 2025.
6. Esitellään hallituksen tilikertomus tilikaudesta 2025.
7. Esitellään toiminnantarkastuskertomus tilikaudesta 2025.
8. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
9. Päätetään tili- vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle, talouden- ja jäsenrekisterin hoitajalle tilikaudesta 2025.
10. Päätetään tilikauden 2025 yli- tai alijäämän käytöstä.
11. Opinto matkajärjestelyn tilanne, Seppo Ketonen
12. Muut kokouksen alussa esitetyt asiat
13. Kokouksen päättäminen

Säännöt 19.12.2025 alkaen

1 § Nimi ja kotipaikka

Yhdistyksen nimi on Raideliikenteen Sähkötekniset – STY ry. Yhdistyksen kotipaikka on Helsingin kaupunki sekä toiminta-alueena on Suomi.

2 § Tarkoitus

Yhdistyksen tarkoituksena on toimia raideliikenteen sähkötekniisten toimihenkilöiden yhdysiteenä, edustaa heitä ja kehittää heidän yhteiskunnallisia ja ammatillisia taitojaan sekä muita etujaan.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys tekee esityksiä ja aloitteita, antaa pyydettyä lausuntoja, järjestää esitelmä- ja keskustelutilaisuuksia sekä tutustumiskäyntejä kotimaassa ja ulkomailla sähköalan yritys- ja laitoksiin. Yhdistys voi myös ryhtyä muihinkin tarkoitustaan edistäviin toimenpiteisiin.

3 § Jäsenet

Yhdistyksen varsinaiseksi jäseneksi voi liittyä jokainen raideliikenteen sähkötekniisissä tehtävissä toimiva henkilö.

Hakemus jäseneksi liittymisestä on tehtävä yhdistyksen hallitukselle. Hallitus päättää jäseneksi hyväksymisestä ja ilmoittaa päätöksestä kirjallisesti hakijalle. Hylkäävästä päätöksestä on hakijalla oikeus vedota yhdistyksen kokoukseen jättämällä vastine hallitukselle 30 päivän kuluessa hylkäävän päätöksen tiedoksi saamisesta.

Jäsenen, joka haluaa erota yhdistyksestä ilmoittaa siitä kirjallisesti yhdistyksen hallitukselle tai sen puheenjohtajalle taikka suullisesti yhdistyksen kokouksen pöytäkirjaan.

Muutoin jäsenen eroaminen tai erottaminen yhdistyksestä tapahtuu yhdistyslain mukaan.

Kunniajäsenet vapautetaan jäsenmaksusta.

Hallitus voi hyväksyä kannatusjäseneksi alalla toimivan oikeuskelpoisen yhteisön.

4 § Toiminnan rahoittaminen

Yhdistyksen jäsenet suorittavat jäsenmaksua, jonka suuruuden kalenterivuodeksi määrää yhdistyksen syyskokous.

Toimintansa rahoittamiseksi yhdistys voi vastaanottaa avustuksia, lahjoja, lahjoituksia ja testamentteja, järjestää arpajaisia ja rahankeräyksiä sekä harjoittaa alaansa liittyvää julkaisu- ja kustannustoimintaa.

5 § Hallinto ja päätösvalta

Yhdistyksen hallintoa johtaa hallitus. Yhdistyksen ylin päätäntävalta kuuluu yhdistyksen kokoukselle.

6 § Yhdistyksen kokoukset

Yhdistyksen kokouksia ovat vuosikokous, syyskokous sekä ylimääräinen kokous. Varsinaiset kokoukset pidetään hallituksen määräämällä paikkakunnalla siten, että vuosikokous pidetään maaliskuun 31. päivään mennessä ja syyskokous marraskuun 30. päivään mennessä. Ylimääräinen kokous pidetään hallituksen määräämällä paikkakunnalla, jos hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai jos vähintään yksi kymmenesosa (1/10) yhdistyksen äänioikeutetuista jäsenistä pyytää sitä hallitukselta. Jäsenten pyytämä kokous on pidettävä viimeistään kuukauden kuluessa siitä, kun pyyntö on saapunut hallitukselle.

7 § Kutsu kokoukseen

Kutsun yhdistyksen kokoukseen antaa hallitus vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta. Kutsu toimitetaan

jäsenille sähköpostilla lähetettävällä tiedotteella. Ylimääräinen kokous on kutsuttava koolle edellä mainitulla tavalla vähintään kaksi viikkoa ennen kokousta.

8 § Kokouksessa käsiteltävät asiat

Kokouskutsussa on mainittava ne asiat, jotka kokouksessa otetaan käsiteltäväksi. Muu kuin kutsussa mainittu asia voidaan ottaa käsiteltäväksi, mikäli yhdistyksen jäsen tekee siitä perustellun esityksen kokouksen alussa ja, erimielisyyden sattuessa, vähintään kaksikolmasosaa (2/3) äänestykseen osallistuneista sitä kannattaa. Tässä on otettava huomioon yhdistyslain 24 §.

Jäsenen, joka haluaa esittää asian käsiteltäväksi varsinaisessa kokouksessa, on toimitettava esitys hallitukselle vähintään 30 päivää ennen kokouksesta.

Ylimääräisessä kokouksessa käsitellään vain ne asiat, jotka on mainittu kokouskutsussa.

Yhdistyksen sääntöjen muuttamisesta, yhdistyksen purkamisesta, liittymisestä muihin yhdistyksiin tai niistä eroamisesta taikka kiinteistön hankkimisesta, luovuttamisesta tai kiinnittämisestä ei saa tehdä päätöstä, ellei asiaa ole mainittu kokouskutsussa.

9 § Päätökset kokouksessa

Päätöksen yhdistyksen kokouksessa tehdään yksinkertaisella ääntenemmistöllä, ellei kyse ole 8, 18 tai 19 §:ssä mainituista asioista. Äänten mennessä tasan voittaa se mielipide, johon puheenjohtaja on yhtynyt, paitsi vaaleissa ja lippuäänestyksissä, joissa arpa ratkaisee. Äänestys on avoin, ellei erikseen vaadita lippuäänestystä.

Äänioikeus on jäsenmaksun maksaneilla jäsenillä sekä kunniajäsenillä.

10 § Vuosikokouksessa käsiteltävät asiat

- hallituksen toimintakertomus kuluneelta toimintakaudelta
- hallituksen tilikertomus kuluneelta toimintakaudelta
- kertomus toiminnantarkastuksesta
- päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta
- päätetään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle, talouden- sekä jäsenrekisterin hoitajille.
- muut kokouskutsussa mainitut asiat
- käsitellään muut kokouksen alussa esitetyt asiat

Syyskokouksessa käsiteltävät asiat

- valitaan hallitukselle puheenjohtaja
- valitaan hallitukselle varapuheenjohtaja
- valitaan hallitukseen yhdestä viiteen jäsentä
- toimintasuunnitelman hyväksyminen seuraavalle toimintakaudelle
- jäsenmaksujen suuruudesta päättäminen
- tukistipendin arvon päättäminen
- talousarvion hyväksyminen seuraavalle toimintakaudelle
- toiminnantarkastaja ja varatoiminnantarkastaja valinta
- muut kokouskutsussa mainitut asiat
- muut kokouksen alussa esitetyt asiat

11 § Hallitus

Yhdistyksen asioita hoitaa ja sen lakimääräisenä edustajana toimii hallitus, johon kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja yksi – viisi muuta hallituksen jäsentä. Jos hallituksen puheenjohtaja eroaa kesken toimintakautensa tai tulee pysyvästi estyneeksi, siirtyy varapuheenjohtaja hänen tilalleen hallituksen puheenjohtajaksi. Mikäli varapuheenjohtajan paikan vapautuu, valitsee hallitus keskuudestaan uuden varapuheenjohtajan jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

12 § Hallituksen kokoontuminen ja päätöksen teko

Hallitus kokoontuu puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan kutsusta ja on päätösvaltainen, kun läsnä on vähintään kolme hallituksen jäsentä, puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja mukaan lukien.

Hallitus on kutsuttava koolle, jos vähintään yksi hallituksen jäsen sitä kirjallisesti pyytää.

Hallituksen päätökset tehdään yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan, ratkaisee puheenjohtajan ääni.

13 § Hallituksen tehtävät

Hallitus toimii yhdistyksen toimeenpanevana elimenä. Hallituksen tehtävänä on:

- kutsua koolle yhdistyksen kokoukset
- valmistella ja esitellä yhdistyksen kokouksissa käsiteltävät asiat sekä panna toimeen niissä tehdyt päätökset
- valita toimikautensa alussa sihteerin, taloudenhoitajan ja muut tarpeelliset toimihenkilöt sekä määrätä heidän palkkionsa talousarvion puitteissa
- laatia toimikautensa alussa toimintasuunnitelman ja huolehtia sen toteuttamisesta
- ryhtyä asianmukaisiin toimenpiteisiin tehtyjen esitysten ja aloitteiden johdosta
- pitää luetteloa yhdistyksen jäsenistä
- hoitaa yhdistyksen varoja ja muuta omaisuutta taloudellisesti sekä laatia yhdistyksen tilinpäätös tilikauden päätyttyä
- ryhtyä muihin tarvittaviin toimenpiteisiin yhdistyksen tarkoituksen toteuttamiseksi

14 § Toiminta- ja tilikausi

Yhdistyksen tilikausi on kalenterivuosi. Tilikertomus on toimitettava toiminnan- ja varatoiminnantarkastajille helmikuun loppuun mennessä.

15 § Toiminnantarkastus ja vastuuvapaus

Toiminnantarkastajan tulee tarkastaa yhdistyksen hallinto ja tilit sekä toimittaa hallitukselle kertomus hallinnon ja tilien tarkastuksesta sekä lausunto tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä tilivelvollisille. Kertomus on annettava hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta.

Toiminnantarkastajien tulee myös tilikauden aikana seurata yhdistyksen hallintoa ja taloudenhoitoa suorittamiensa tarkastusten ja vaatimiensa selvitysten avulla. Mikäli tarkastuksissa ilmenee huomautettavaa, tulee toiminnantarkastajien siitä viipymättä ilmoittaa hallitukselle.

16 § Erinäisiä säännöksiä

Yhdistyksen nimen kirjoittavat puheenjohtaja ja sihteerit yhdessä, tai varapuheenjohtaja ja sihteerit yhdessä. Hallitus voi myös oikeuttaa yhdistyksen toimihenkilön kirjoittamaan yhdistyksen nimen yksinään.

17 § Kunniapuheenjohtaja ja kunniajäsened

Yhdistys voi kutsua kunniapuheenjohtajaksi henkilön, joka on toiminut yhdistyksessä pitkäaikaisesti ja ansiokkaasti. Päätöksen tekee yhdistyksen kokous hallituksen esityksestä. Yhdistyksellä voi olla samanaikaisesti vain yksi kunniapuheenjohtaja. Kunniapuheenjohtajaksi ei voida kutsua henkilöä, joka ei ole yhdistyksen varsinainen jäsen.

Yhdistyksen kokous voi kutsua kunniajäseneksi henkilön, jonka toiminta on merkittävästi edistänyt tai tukenut yhdistyksen tarkoituksia.

Kunniapuheenjohtaja tai kunniajäsen eivät suorita jäsenmaksua yhdistykselle. Heillä on läsnäolo ja puheoikeus yhdistyksen kokouksissa.

18 § Sääntöjen muuttaminen

Näihin sääntöihin voidaan tehdä muutoksia ainoastaan yhdistyksen sellaisen kokouksen päätöksellä, jossa muutosehdotusta on kannattanut vähintään kolmenjäsenen (3/4) äänten enemmistö annetuista äänistä.

Niissä tapauksissa, joista näissä säännöissä ei ole mainittu, noudatetaan yhdistyksistä kulloinkin voimassa olevia lakeja ja asetuksia.

19 § Yhdistyksen purkaminen

Yhdistyksen purkamiseen vaaditaan, että päätös tehdään yhdistyksen kokouksessa vähintään kolmenjäsenen (3/4) enemmistöllä annetuista äänistä. Jos yhdistys päätetään purkaa, käytetään yhdistyksen varat yhdistyksen tarkoituksen edistämiseen purkamisesta päättävän kokouksen määräämällä tavalla.

Länteen mennään, miten pohjoiseen ja itään?

Suomen rataverkosto rappeutuu tasaista tahtia. Junaratojen korjausvelka nousi viime vuonna jo 1,7 miljardiin euroon. Tällä rahalla estetäisiin ainoastaan ratojen kunnan huononeminen. Vertailun vuoksi teiden korjausvelka on 2,6 miljardia euroa. Budjetoitu korjauksiin yhteensä on noin miljardi. Tiepuolella valintoja on jo pakon edessä tehty, pääväylät pidetään kunnossa pienempien kustannuksella. Radoilla sama tarkoittaisi Eurojen keskittämistä Helsingistä Turkuun, Rovaniemelle, Kuopioon ja Joensuuhun vieville pääradoille.

Uusista ratahankeista eniten on ollut esillä Länsirata. Kolmen miljardin ratahanke on joutunut myrskyn silmään. Osa pitää hanketta älyttömänä, kannattajat hehkuttavat sen mahdollisuuksia. Näyttää siltä, että hanke toteutuu. Länsiradan rakentamisen vaihtoehto ei ole se, että ei tehdä mitään. Jos rataa ei tehdä, nykyisen rantaradan korjaamiseen joudutaan laittamaan pari tai jopa kolme miljardia.

Toinen keskusteltu suurhanke on Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta vedettävään Lentorata. Rata sukeltaisi tunneliin Keravan pohjoispuolella ja tulisi taas maanpinnalle hieman ennen Pasilaa. Pohjoisesta ja idästä tulevat kaukojunat pysähtyisivät Lentoasemalla. Nykyinen Tikkurilan kautta kulkeva päärata jäisi paikallisjunien käyttöön. Hankkeen hintalappu on noin neljä miljardia. Vaihto pikajunasta lähijunaan Tikkurilassa on nykyisellään toimiva ja vaivaton. Hanke tulee järkeväksi, kun tunneli Talinaan ja sieltä yhteys Baltian rataan on selvä.

Olisiko ennen sitä rakennettava yhteys Helsingistä Porvoon kautta Kouvolaan suunniteltu Itärata toimivampi ja tärkeämpi vaihtoehto? Kovin laajasti ei tiedosteta, että rahtimääriltään yksi Suomen suurimmista tehdaslaitoksista sijaitsee Pohjois-Savossa. *Yara-konsernin* Siilinjärven laitoksilta lähtee ja päivittäin satakunta vaunua. Kuljetusmäärät ovat millä tahansa mittarilla massiiviset.

Pohtia kannattaisi, saisikohan osan noista NATO hankkeiksi sotilas käyttöön. Ainakaan nykyisiä ratoja ei saisi päästää rapistumaan koska myöhempikorjaus on kallista.

Näillä miettein kohti alkavaa loppuvuotta, Arto

Raideliikenteen Sähkötekniiset – STY ry



Hallitus 2026

PUHEENJOHTAJA

Arto Isomäki arto.isomaki8@gmail.com
Lohkopellontie 6–10 M 00650 HELSINKI puh 040 862 0325

VARAPUHEENJOHTAJA

Seppo Ketonen seppo.keton@gmail.com
Vahakivenkuja 6 38120 SASTAMALA puh 040 863 0166

SIHTEERI

Tero Muje tero.muje@cinia.fi
Jupiterinkatu 6A B 11130 RIIHIMÄKI puh 040 862 1609

TALOUDENHOITAJA

Erkki Kallio erkki.kallio@pp.inet.fi
Eliel Saarisen tie 9 B 52 00400 HELSINKI puh 050 521 8355

Jäsen

Markku Toukola markku1.toukola@gmail.com
Muottikuja 5B33 00380 HELSINKI puh 045 803 7803

Jäsen

Jari Arvonon markku1.toukola@gmail.com
Ristiveräjänkatu 16 37120 NOKIA puh 040 863 0125

Jäsen

Tero Sorsimo tero.sorsimo@sweco.fi
Ilmalanportti 2 00240 HELSINKI puh 040 866 1791